



SAN FRANCISCO PLANNING DEPARTMENT

可提供初步研究的通知

日期: 2016年3月30日
個案編號: **2014.0012E**
項目名稱: **更好的市場街項目**
區域劃分: 各種 – 市場街在 Octavia 大道和 Embarcadero 之間的路段
米遜街在 Valencia 街和 Embarcadero 之間的路段, Valencia 街在市場空額和 McCoppin 街之間的路段以及 10 街在市場街和米遜街之間的路段
街區/地段: 各種
項目承辦者: 三藩市工務局
Simon Bertrang – 415-558-4045
Simon.bertrang@sfdpw.org
聯繫工作人員: Chris Thomas – 415-575-9036
christopher.thomas@sfgov.org

1650 Mission St.
Suite 400
San Francisco,
CA 94103-2479

Reception:
415.558.6378

Fax:
415.558.6409

Planning
Information:
415.558.6377

特此通知,您現在可以獲取關於下文描述的提議項目的環保審查文件。該文件為一項「初步研究」,包含了提議項目的可能環境影響。「初步研究」記錄了的決定,即提議項目可能對環境有實質性影響,並且需要一份「環境影響報告」(EIR)。「初步研究」的制定並不表示市政府決定執行或不執行該提議項目。

項目描述: 該項目承辦人三藩市工務局(工務局)與三藩市規劃局全市規劃處和三藩市交通局(SFMTA)合作,提議實施「更好的市場街項目」。「初步研究」分析了提議項目的三種可能的方案和兩個設計選項。方案1和方案2將對一條2.2英里的走廊進行重新設計並提供各種交通和街景改進,一般包含市場街和米遜街,在 Embarcadero、Octavia 大街以及 McCoppin 街和 Valencia 街道的路段,包括 Hallidie 和聯合國廣場,以及 Charles J. Brenham 廣場(項目走廊)。方案1和方案2在市場街各有兩個腳踏車設施選項。方案3將為 McCoppin, Otis 街和米遜街的2.3英里路段進行重新設計和提供改進,在 Valencia 街和 Embarcadero 之間的路段,以及 10 街在市場街和米遜街之間的路段(米遜街),同時在市場街提供方案1的改進。每一個方案都包括交通和街景改進,包括改變道路配置和私人車輛出入;交通信號;地面公交,其中包括公交車專用車道、停車距離、服務、停車位置車站特點以及基礎設施;腳踏車設施;行人設施;街景;商業行人搭載;車輛停車;廣場以及公用事業。

這項分析為每一個方案和設計選擇提供了環境影響評估。基於「初步研究」、EIR 以及其他分析和點評,將提出其中的一個方案和設計選項或者這些方案和設計選項的某種組合進行考慮和批准。

- **方案1:** 市場街(整個市場街和公交優先改進)

- **方案 2:** 市場街 – 中度方案（整個街道和中度公交優先改進）
- **方案 3:** 市場街 + 米遜街（在市場街進行整個街道和公交優先改進，加上在米遜街的腳踏車設施改進）

方案 1 和方案 2 的主要區別與私人車輛出入以及商用車和客車上載相關。方案 1 在市場街西向的 Steuart 街和

Van Ness 大街之間的路段以及在東向的10街和主街之間的路段限制私人車輛出入。方案 1 還在市場街不允許商用車輛裝卸貨物和客車上下乘客，但輔助客運系統飛用戶除外。裝載區將從市場街現有的灣區搬遷到附近小街道或平行小巷的路邊裝載區。方案 2 將對私人車在市場街行駛設置較少的限制，與方案 1 相比，私人車可以在市場街更多的路段行駛。此外，方案 2 中搬遷的裝載區更少。

方案1和方案2 還包括對市場街腳踏車設施的兩個設計，設計選項A和設計選項B。在方案1和方案2 的設計選項 A 中，在目前沒有專用腳踏車設施的地點將提供現有共用車輛和腳踏車車道的加強版本，在地面印製腳踏車共用道路標誌（共用車道路標）。在方案1和方案2的設計選項B中，在整個市場街將提供一條新的升高的腳踏車道（一條專用腳踏車設施，與機動車交通垂直分開，專門或者主要供腳踏車使用），但灣區捷運（BART）/Muni進入的地點或者其他障礙不允許的地點例外。方案 1 和方案 2 的設計選項 B 還會在 Valencia 街的市場街和 McCoppin 街之間的路段添加一條保護自行車道。

方案 3 對市場街提供的變更與方案 1 設計 A 中描述的變更相同。然而，方案 3 還包括對米遜街的變更；米遜街將進行重新配置，包括每個方向一條行車道（在可行的情況下設置右轉彎道），以及每個方向一條新的保護腳踏車道。

還會在 McCoppin 街提供一條新的保護腳踏車道和在 Otis 街東向提供一條新的反向腳踏車道，連接 Valencia 街和米遜街之間的腳踏車網絡。還會在 10 街添加一條新的保護腳踏車連接道，以便連接市場街和米遜街的設施。方案 3 還將把 Muni、金門橋公路和交通區（金門公交）以及聖馬刁縣交通區（SamTrans）在新的Transbay 公交中心以西米遜街上提供的所有現有的公交服務遷移到市場街。

「初步研究」可以在規劃局的消極聲明以及「環境影響報告」網頁 (<http://www.sf-planning.org/sfceqadocs>) 查看或下載。紙質副本可以到三藩市米遜街 1660 號一樓的規劃資訊中心（PIC）櫃檯索取。

如果您對提議項目的環境審查有任何疑問，請與上列規劃局工作人員聯繫。

關於「更好的市場街項目」的資訊也可以在沙拉網頁調閱：<http://www.bettermarketstreetsf.org/>。

任何人可以作為資訊項目審查「初步研究」。一旦公佈「環境影響報告草案」，就接受民眾對「初步研究」和「環境影響報告草案」的意見。書面意見請寄給Sarah B. Jones, San Francisco Planning Department, 1650 Mission Street, Suite 400, San Francisco, CA 94103或通過電子郵件發送給 sarah.b.jones@sfgov.org。